



איכות הסביבה



**אקולוגיה: מדע העוסק ביחסי הגומלין
בין האורגניזמים וסביבתם**

סביבה טבעית - ביוספירה

סביבה מלאכותית - טכנוספירה.

עריכה: שרית אוהב ציון - היל"ה



כיצד ניתן לשפר ולפתח איכות החיים

תוך שמירה על הסביבה הטבעית

!?

!?

!?

!?

אפשרי

!?

!?

מדוע בעיית איכות הסביבה כה חמורה ?

עליה
ברמת
החיים

ריבוי טבעי

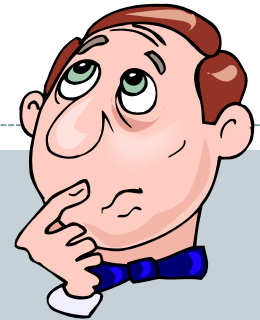
צמצום משאבים
עליה בכמויות
הפסולת והזיהום

חומרי
פסולת לא
מתכלים

זיהום
משאבי
מים אוויר
וקרקע

פגיעה
בסביבה

מה צריך לעשות?



לנסות לשמור על איזון בין

והתפתחות הטכנולוגית ← ואיכות הסביבה

איך עושים את זה !?

- מעלים לתודעה את הצורך בשמירה על הסביבה
 - מגדירים נורמות התנהגות אישיות וחברתיות
 - מקפידים על שמירת הנורמות.
- התהליך הוא:

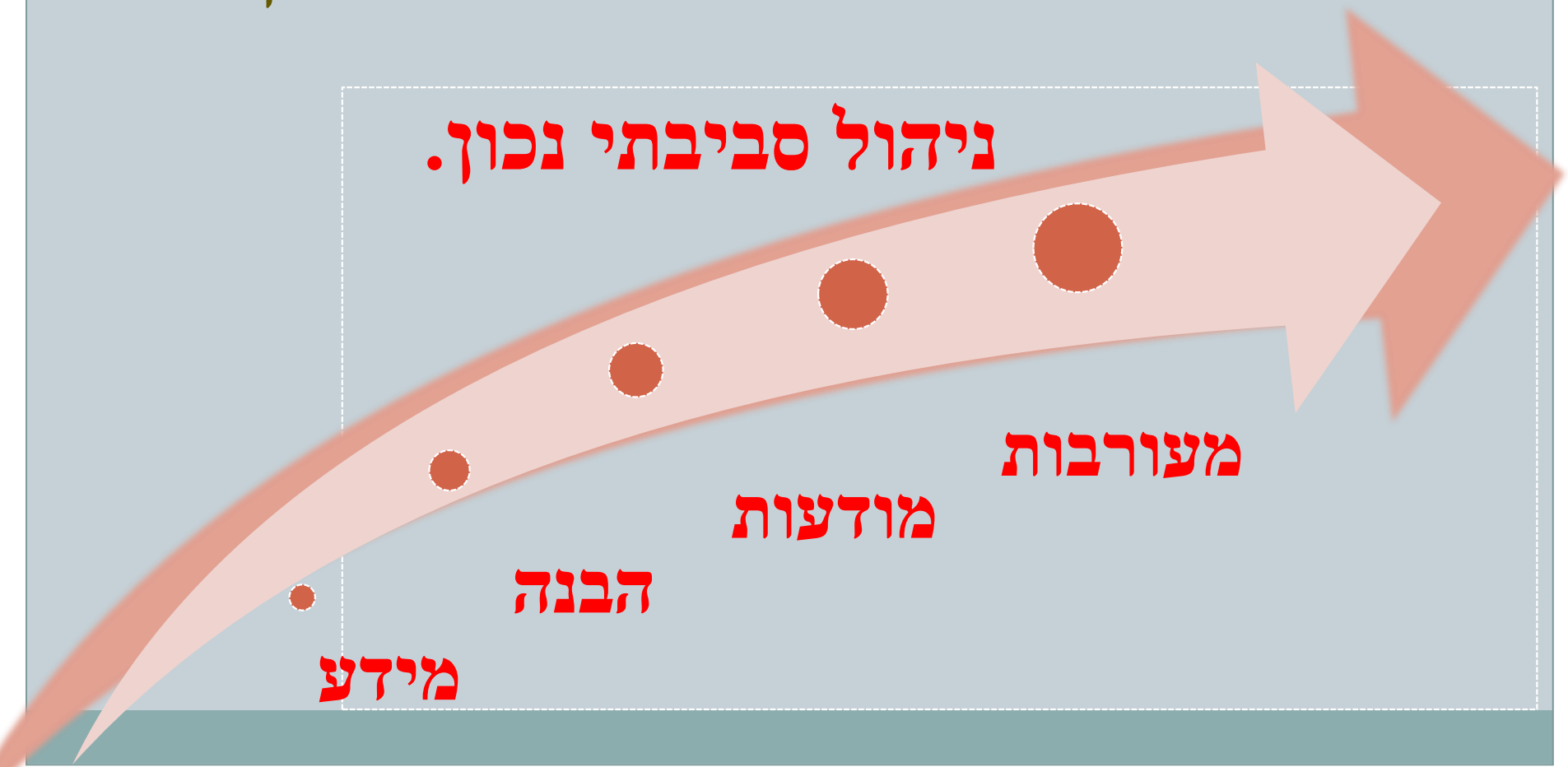
ניהול סביבתי נכון.

מידע

הבנה

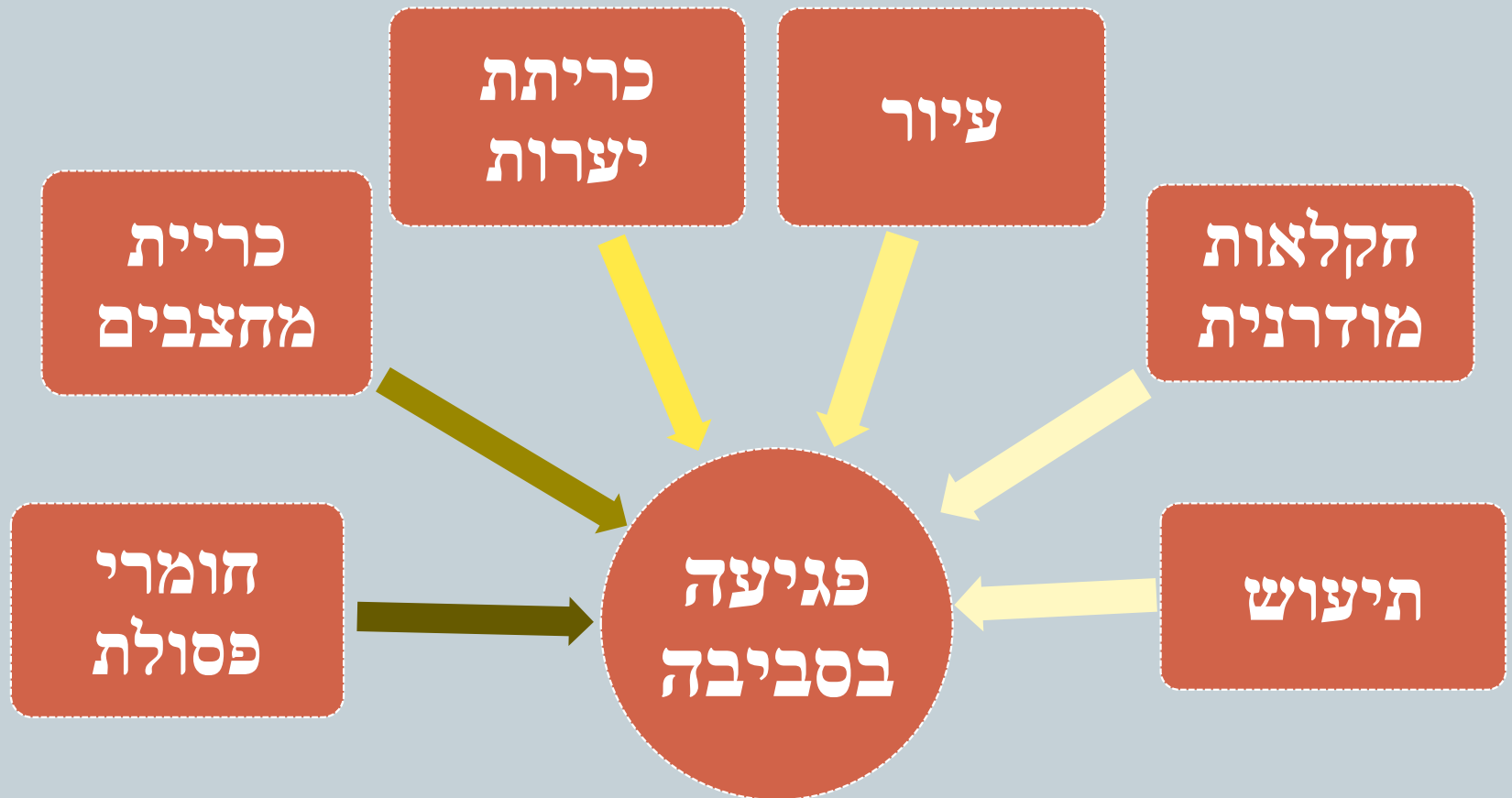
מודעות

מעורבות



מדוע כה קשה לבצע זאת ?

קיימים ניגודי אינטרסים



303)
(

בעיות באיכות הסביבה בישראל



- שטחים פתוחים
- חוף הים
- נחלים
- פסולת מוצקה
- איכות האוויר
- בעיות נוספות:
- קרינה, מי תהום, קרקע, התחממות, מדבור

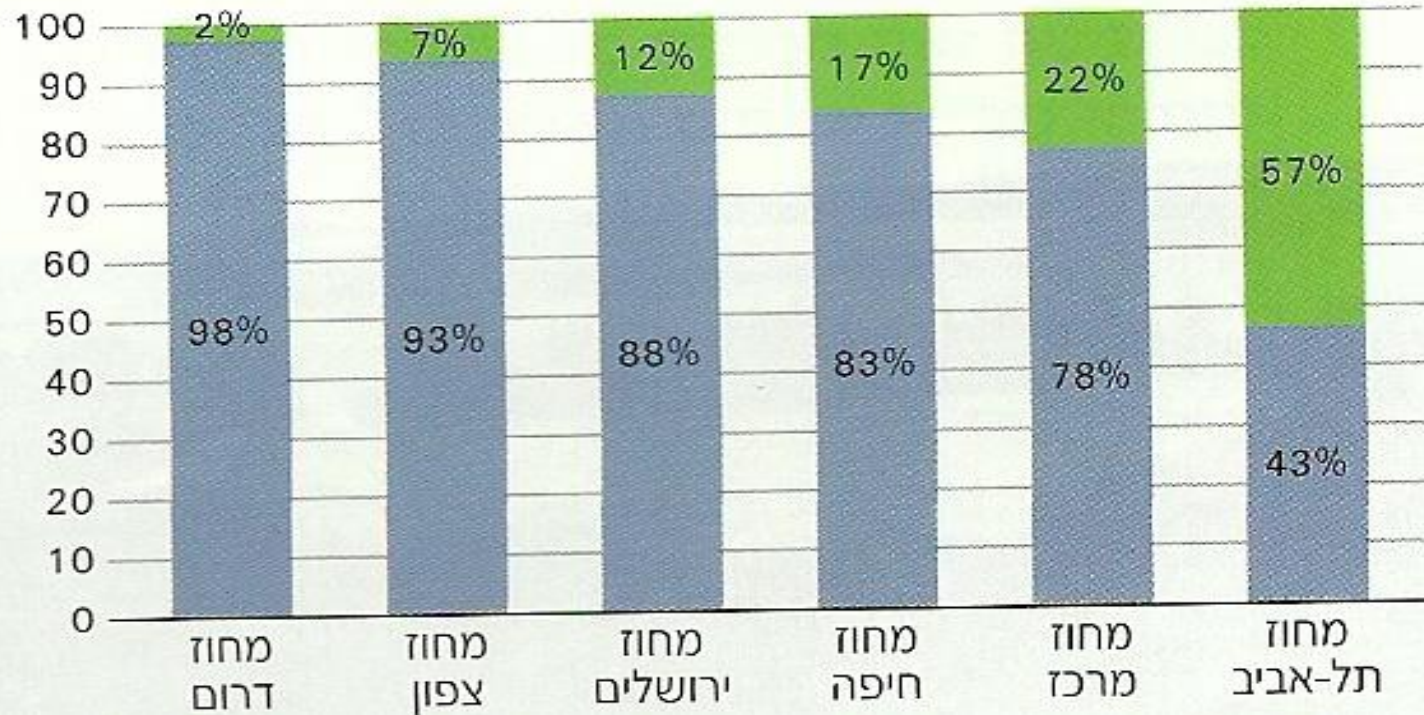
1. שטחים פתוחים



מקרא:

ירוק: שטחים מבונים

אחוזים



מקור: ישראל במאה ה-21/מט"ח, עמ' 303

302-)
(306

סוגי השטחים הפתוחים

- שטחי **טבע ונוף** - מוגנים ע"י חוק הגנים הלאומיים ושמורות הטבע
- שטחים **חקלאיים** - חוק התכנון והבניה שומר קרקע לצרכי חקלאות שאסורה עליו בניה
- שטחים פתוחים **עירוניים** - גינות חורשות כיכרות ב'עיר ירוקה" איכות חיים גבוהה
- שטחים פתוחים **אחרים**.



האבסורד של הקה"ל

קק"ל אולי מוגדרת כגוף הירוק הגדול במדינה, אבל הכביש שסללה השבוע בלב שמורת טבע ובניגוד לסמכותה מוכיח שהתואר לא מונע ממנה לרמוס ערכי טבע מתוקף היותה קבלן ביצוע של עבודות שונות

מעריב פברואר 2012



307-)
(313



הפקעת החוף מהציבור

השפד"ן מבקש המשך היתר להזרמת מיליוני קוב בוצה לים עד סוף 2015

אם תאושר הבקשה של מכון טיהור השפכים תימשך הזרמת הבוצה לים באזור פלמחים • פרויקט הקמת המעכלים יסתיים רק בדצמבר 2014

מאת יעל דואל

פרויקט הקמת המעכלים לטיפול בבוצת השפד"ן התעכב מאוד וכעת נציגי השפד"ן – מכון טיהור השפכים של גוש דן – מבקשים להאריך את היתר הזרמת הבוצה לים עד סוף 2015. הבקשה תגיע לדיון מחר בוועדה למתן היתרי הזרמה לים. אם הבקשה תאושר יוזרמו לים באזור פלמחים מיליוני קוב בוצה במשך 3 שנים נוספות, שכן ההיתר הנוכחי מאפשר זאת רק עד יוני השנה. השפד"ן, שפועל במסגרת איגוד ערי דן

לאיכות סביבה (איגודן), ממוקם ליד ראשון לציון ומטפל בשפכים של 23 רשויות מקומיות, המוערכים בכ־370 אלף מ"ק ביום. ב־2007, לאחר מאבק סביבתי ארוך, סיכמו השר והגנת הסביבה ושר החקלאות על הקמת מעכלים – מתקני ענק שיהפכו את הבוצה המזוהמת לרשו לחקלאות. על אף הסיכום, הפרויקט, שעליו מופקדת חברת שיכון ובינוי ועלותו כ־200 מיליון שקל, יצא לדרך רק בחודשים האחרונים. בינתיים ממשיכה הבוצה המזוהמת, שבה שאריות של מתכות כבדות וריכוזי חידרן קים, לזרום בצינוור ששפכו נמצא כ־5 ק"מ

בלכד מהחוף.

הרקע לבקשה של איגודן הוא ההערכה כי סיום פרויקט הקמת המעכלים ותחילת הפעילות בשטח תתאפשר רק בדצמבר 2014 וכי עד שניתן יהיה לצמצם לחלוטין את הזרמת הבוצה לים יחלפו 9 חודשים נוספים. זאת ועוד, באיגודן מבקשים גם להסיר את סעיף אחריותם לניטור המזהמים בים, כנהוג עד כה, ולהעביר את האחריות לתאגיד המים ברשויות המקומיות. ביוני 2011, לאחר לחצים כבדים שנציגי השפד"ן הפעילו על חברי כנסת, אישרה ועדת הפנים והגנת הסביבה לפטור את השפד"ן מתשלום היטל עד שנת 2013. בכך ויתרה המדינה על כ־25 מיליון שקל שהשפד"ן אמור היה לשלם בגין הזרמת השפכים לים. ייתכן כי השפד"ן ידרוש לקבל גם הארכה של הפטור עד סוף 2015. יו"ר איגודן ארנון גלעד: "מדובר בפרויקט הנדסי מורכב שמבוצע לראשונה בישראל. ההערכות לגבי סימום היו אופטימיות, אך כעת הערכתנו היא שבסוף 2014 תסתיים הקמת המתקן, ולאחר מכן דרושים 9 חודשים לצורך הרצה, כלומר עד ספטמבר 2015. אין כאן שום היבט של משיכת זמן או גרירת רגליים, ולראיה – העבודות שמבוצעות בשטח מדי יום ביומו".



4 אתרים ייבחנו לצורך הקמת מתקן קליטת הגז

המועצה הארצית לתכנון ולבנייה תדון בהכנת תסקיר סביבתי
לאתרים ימיים מול חופי חדרה, חבצלת השרון, נתניה ועכו •
המתקן אמור לקלוט גז טבעי מקידוחים עתידיים מול חופי ישראל

זה יחייב מתקן יבשתי משלים ששטחו לא יפחת מ־90 דונם. ברוח שהגישו חברי צוות ההיגוי למועצה הארצית הם מציינים כי החליטו לפסול את האלטרנטיבה של טיפול מלא על גבי אסדה בים העמוק משיקולי אמינות ובטיחות. "אין כיום מדינה מערבית המתבססת על אספקה של גז טבעי מאסדות צפות ולחלופין מפלטפורמות לטיפול מלא בגז בים – ללא טיפול משלים ביבשה", נכתב ברוח. ⊗

אביב. המלצת הצוות, בראשות משרד לרמן אדריכלים ומתכנני ערים, כוללת הקמת מתקן ימי במים רדודים על גבי פלטפורמה בים. ההמלצה מהווה פשרה בין עמדת משרד האנרגיה והמים, הרורש הקמת מתקן יבשתי בלבד, לבין המתנגדים ציבורית לכך, המבקשים הקמת המתקן ימי מלא.

אם התוכנית הנוכחית תאושר סופית יוקם מתקן לטיפול חלקי בגז הטבעי במרחק של 10-7.5 ק"מ מהחוף; מתקן

כפי שפורסם לראשונה בעסקים, צוות ההיגוי של התוכנית המליץ על גבי פלטפורמה לטיפול בגז טבעי אתרים, שכללו ברשימה המקורית גם שני אתרים ימיים בחיפה ובתל-

314-)
(318

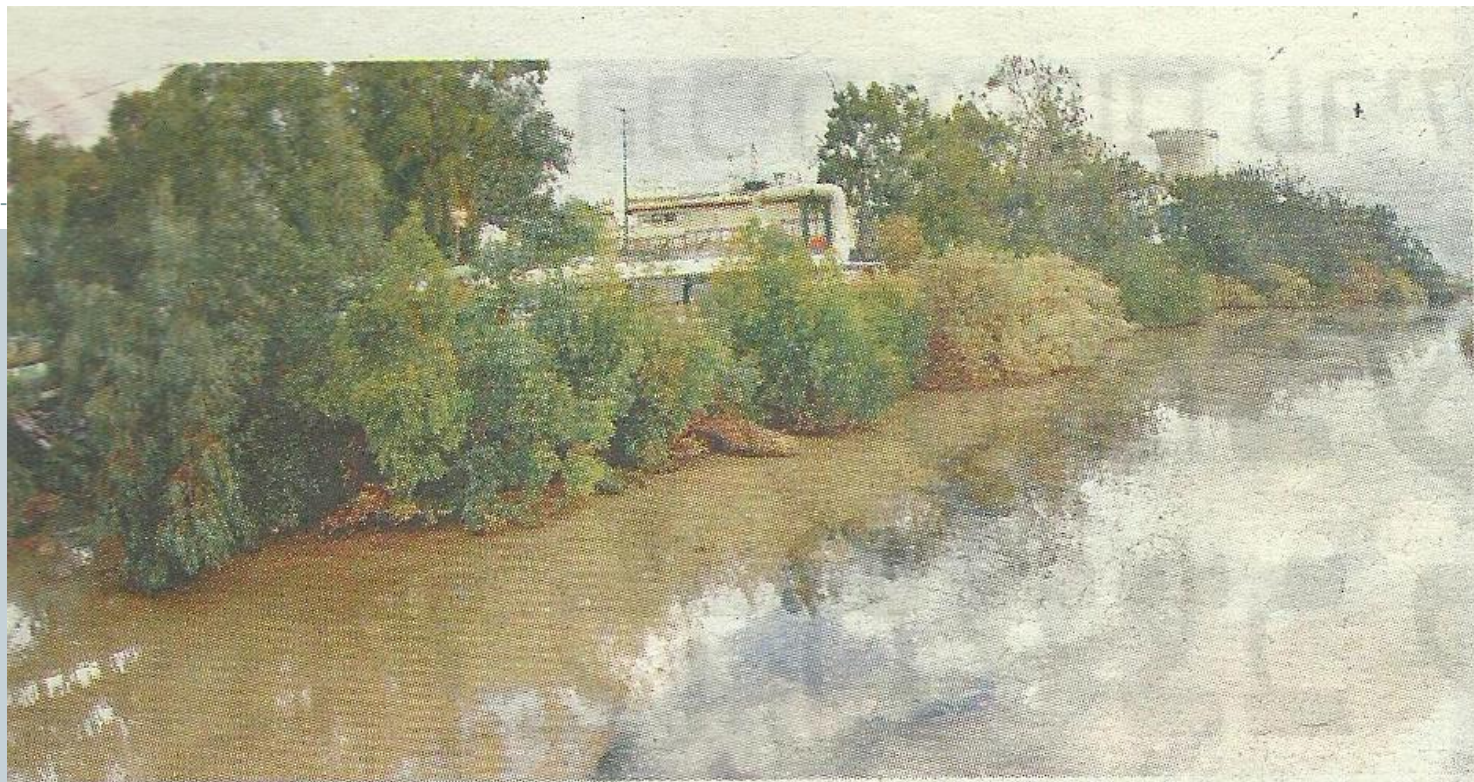
נחלים



שימוש במים ●

הזרמת שפכים ●





ינואר
2012

מקווים שהגשמים ידללו את הזיהום. הקישון בסוף השבוע

צילום: מורן מעיין

« מנזקי הסערה

דלק זרם לקישון

הטיפול



- **מכוני טיהור ומיחזור**
- **אכיפת תקנות**
- **הלוואות ומענקים ממשלתיים להקמת מפעלי טיהור**
- **הקמת מינהלות לשיקום נחלים.**

התאחדות מגדלי הבקר מציגה רפת חלב המייצרת **קומפוסט!** לראשונה בארץ רפת המספקת **פתרון מושלם במעגל סגור** לפסולת הקלאית ברפת מעון-כרמל הושקעו כ-2.3 מליון ש"ח בפרויקט לייצור הקומפוסט היקף הייצור 3,000 טון קומפוסט בשנה

נחלים



נחל הקישון

שיקום



נחל חדרה



נחל מירון



נחל בעמך

319-)
(323

פסולת מוצקה

מיחזור



עליה
בכמות



שינוי
בהרכב

קצב הפינוי
נמוך
מהנדרש

מה עושים?

אתר איסוף פסולת -



פתרונות



מיחזור



אטימה



ריחוק

איתור :

NIMBY

התאחדות התעשיינים מפעילה את תאגיד המיחזור

מעריב 6.12.11

שנה אחרי כניסתו של חוק האריזות לתוקף, השבוע מתחיל לפעול תאגיד המיחזור של התאחדות התעשיינים ת.מ.י.ר (תאגיד המיחזור של יצרנים בישראל), לאחר שקיבל אישור מטעם המשרד להגנה הסביבה. מדובר בארגון ללא מטרת רווח שיהיה אחראי להפרדת הפסולת בכל הרשויות המקומיות בארץ וימומן במלואו על ידי יבואנים ויצרנים בשוק המקומי. לפי הערכות של בכירים בהתאחדות, כשהחוק ייושם במלואו יגלגל התאגיד כ־300 מיליון שקל בשנה, שיוקדשו במלואם למימון פעילות המיחזור.

מנכ"ל ת.מ.י.ר קובי בר אמר לעסקים כי הוא מצפה שכבר בשנה הראשונה לפעילות יפעלו דרך ת.מ.י.ר מאות חברות במשק הנכללות בחוק המיחזור: "בחצי השנה הראשונה אנו מצפים לפעול עם כ־250 חברות, ובחצי השנה השנייה כבר נפעל עם כ־500 חברות לפחות. כרגע אנו מתמקדים ביצירת היענות של חברות ליישם את חוק המיחזור, ומובן שצריכה להיות גם אכיפה מצד המדינה ליישום החוק". ⊗

מיכל תוסייה־כהן



השאלות בזבל

ימשיכו לאגור אשפה ביחד. אתר הפסולת בהר בנימין | צילום: באדיבות איגוד ערים שומרון

הם רבים כמעט על הכל, אבל כשזה מגיע לזבל – המתנחלים והפלסטינים משאירים את הסכסוך מאחור • תושבי מועצת בנימין ואל-בירה נאבקים יחד נגד העברת המזבלה האזורית, שמאכלסת בדו־קיום את האשפה של שני הצדדים

עקיבא נוביק

שופטי בג"ץ שיפשו את עיניהם בתדהמה: עתירה שהגישה עיריית אל-בירה נגד מדינת ישראל ומועצת בנימין הסמוכה הולידה שיתוף פעולה יוצא דופן בין המתנחלים והפלסטינים שהתאחדו כדי להגן על המזבלה המשותפת שלהם. בין ההתנחלות פסגות לרמאללה שוכן זה עשור אתר פסולת שמשמש גם את יישובי מועצת בנימין וגם את העיר הסמוכה אל-בירה. על ניהול האתר אחראי "איגוד ערים לאיכות הסביבה – שומרון", ותפעולו ממומן על ידי התושבים הישראליים. התושבים הערבים, מצידם, אחראים לכיסוי יומי של הפסולת באמצעות טרקטורים. מדובר באחד משיתופי הפעולה האזוריים היחידים באזור, והוא מתבצע מתוך רצון הדדי. גם כשח

מאס עלה לשלטון המשיכה המזבלה להסריח, לשמחתם של כל הנוגעים ברובה. אלא שבאחרונה החליט המנהל האזרחי לסגור את האתר בשל הנוק הסביבתי שהוא גורם והורה על הפרדת אשפות – זבל יהודי יועבר לאתר אחר, זבל ערבי יושלך לאתר אחר. עיריית אל-בירה התקוממה ועתרה לבג"ץ, שכן לטענת ראשיה הפתרון החדש שנקבע עבור העיר – העברת הפסולת לאתר אבו־דיס – איננו מעשי. בעתירתם טענו נציגי אל-בירה כי האתר הנוכחי מופעל ברמה סביבתית נאותה על ידי "איגוד ערים", וכי כל אלטרנטיבה מיידית אחרת אינה טובה מהמצב הקיים. בתחילה הוגשה העתירה נגד מדינת ישראל, אך גם נגד מועצת מטה בנימין ו"איגוד ערים". אלא שבמהלך הדיונים התייצבו המועצה והאיגוד לימין הפלסטינים וטענו גם הם כי יש להשאיר

את האתר על כנו עד שיימצא פתרון קבע ראוי יותר מבחינה סביבתית. השופטים אליקים רובינשטיין, אסתר חיות ויורם דנציגר התפעמו משיתוף הפעולה הנדיר: "הלוואי שבכל תחום הייתה כזו תמימות דעים", אמרו במהלך הדיון, והנחו את המנהל האזרחי להיכרע עם הצדדים ולמצוא פתרון בתוך חודשיים, כאשר עד אז יישאר אתר הפסולת פתוח. "ועל זה נאמר: השלום בזבל", סיכמה השופטת חיות את הדיון. שיחות השלום, אם כן, עלו על סירחון. מנכ"ל איגוד ערים שומרון, יצחק (איצ'ה) מאיה, בירך על ההחלטה: "בעקבות חוסר מדיניות ממשלתית לטיפול במפגעים סביבתיים חוצי גבולות, אנחנו מגיעים עם שכנינו ליוזמות משותפות כדי להגן על הסביבה", הסביר אתמול. "אומנם מדובר כאן בפתרון זמני, אך אנחנו ברעה אחת".



324-)
(328

איכות האוויר



עליה ברמת החיים

ירידה באיכות האוויר

ירידה
במשקעים

בעיות בריאות

מקורות הזיהום



ניידים

נייחים

כלי רכב

מפעלי תעשייה

המקור

קרקע,

גשם חומצי

הבעיה

אוויר, מים

ארובות, מסננים,

הפיתרון

**תחבורה ציבורית,
איכות הדלק, ניטור,**

ניטור, גז טבעי,

קנסות

נושמים לרווחה: חברת החשמל תצא בפיילוט לטיפול בזיהום בתחנת הכוח בחדרה

מעריב
2.5.1
2

מאת יעל דוראל

תושבי אזור חדרה יכולים לנשום: חברת החשמל תקים בתחנת הכוח בחדרה מתקן ניסויי לטיפול במזהמים הנפלטים ממנו. המהלך מבוצע במסגרת שיתוף פעולה עם חברת לקסטרן הישראלית, המפתחת טכנולוגיית קלינטק ייחודית המאפשרת סילוק מלא של הרעלים המצויים בגזים הנפלטים מתחנות כוח.



תחנת הכוח בחדרה. המזהמת ביותר (צילום: יוסי וייס)

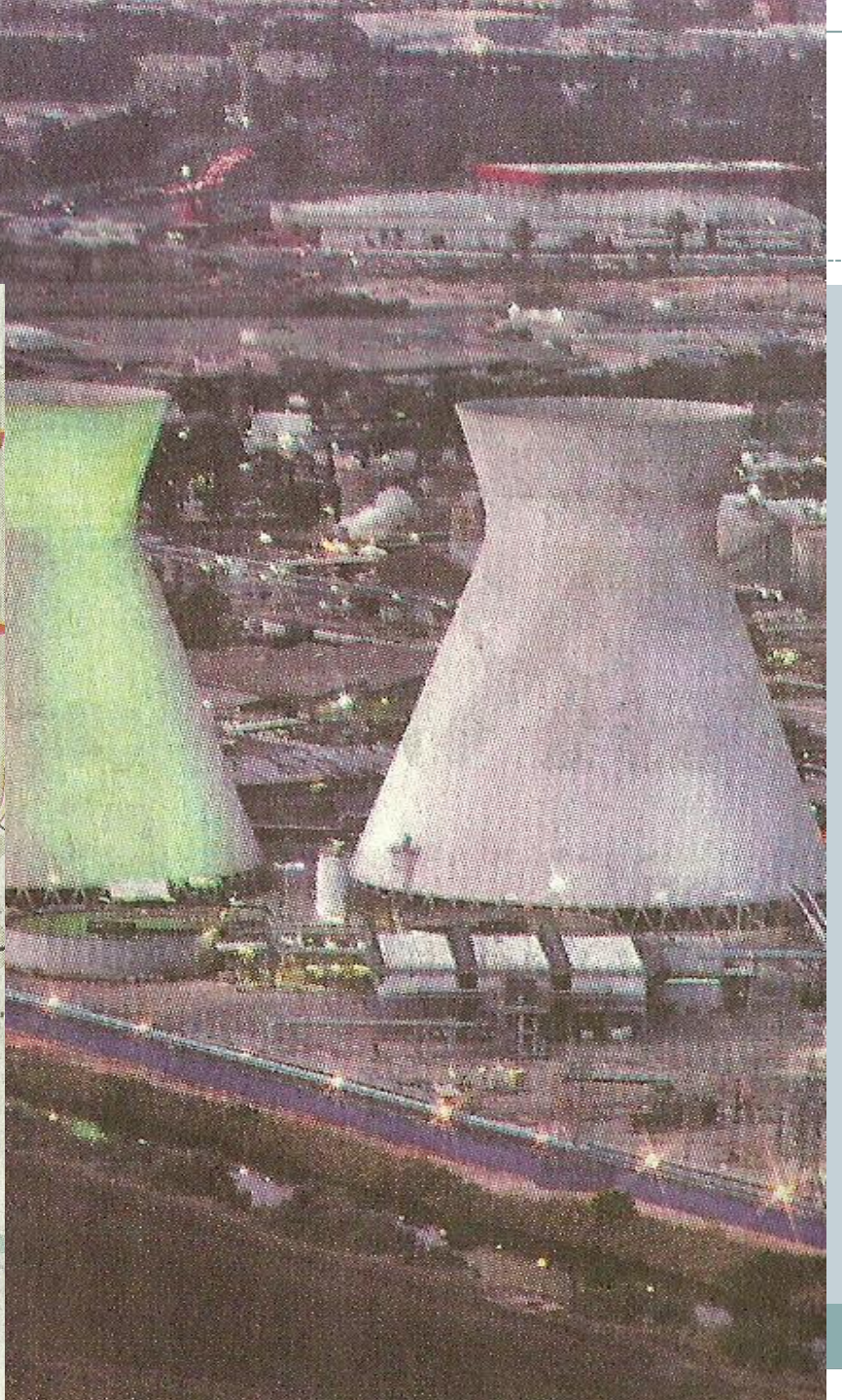
זהו אתר ממהלכים רבים מבצעת בשנה האחרונה בבלחץ המשרד להגנת הסביבה. זה יוקם המתקן כפיילוט אורות רבין שבחדרה, המזהמת הכוח הגדולה והמזהמת ביותר. ייבחר הצעד ותועלותיו לנתח בתחום איכות הסביבה. הטכנולוגיה לספיגת

הפליטה שלקסטרן פיתחה מאפשרת לטפל ברוזמנית בכמה קבוצות רעלים ומזהמים ולהציג שיפור של עשרות אחוזים. לאחרונה חתמה החברה על שיתופי פעולה אחדים להתקנת הטכנולוגיה הייחודית בסין בהיקף של מיליוני שקלים, וכעת היא תיבחן לראשונה במתקן של חברת החשמל.

מנתוני החברה עולה כי לצד היסכון של 40% בעלויות ההקמה ושל כ-50% בעלות התפעול, הטכנולוגיה מאפשרת גם ערך מוסף של הסבת התחמוצות לחומרי דשן, שניתן למכור בהמשך. יעקב האין, סמנכ"ל טכנולוגיית הנידויים סיים בחברת החשמל, אמר כי "חברת החשמל בחנה טכנולוגיות רבות לסילוק יעיל והיסכונים של המזהמים הנפלטים משריפת פחם. אנו נמצאים בשיתוף פעולה

מנתוני החברה עולה כי לצד היסכון של 40% בעלויות ההקמה ושל כ-50% בעלות התפעול, הטכנולוגיה מאפשרת גם ערך מוסף של הסבת התחמוצות לחומרי דשן, שניתן למכור בהמשך.

מפגעים סביבתיים באזור חיפה



מכל האמוניה המסוכן יפונה ממפרץ חיפה

מעריב 2.3.12

שרי התמ"ת והגנת הסביבה התחייבו להעביר את המכל עם החומר הרעיל למפעל שיוקם הרחק מריכוזי אוכלוסייה ■ בעיריית חיפה ובארגונים "הירוקים" דורשים לסגור את המכל כבר עכשיו

נים ואת תוכנית העבודה לביצוע המהלך הדרמטי.

בעקבות ההכרזה של השרים אמר אתמול ראש עיריית חיפה, יונה יב: "לאחר תקופה ארוכה, המאבק הציבורי והמשפטי שאנו מנהלים לסילוק מכל האמוניה ממפרץ חיפה נושא פירות, אמר יב והוסיף: "יחד עם זאת, ללא לוחות זמנים מחייבים, העבודה אינה מושלמת והמלאכה לא תמה. עיריית חיפה מצפה לקבל מהשרים לוחות זמנים מפורטים להוצאת המכל". לדברי יב, כל עוד אלה לא יתקבלו, תמשיך העירייה בהליך המשפטי הפלילי שיזמה נגד חברת "חיפה כימיקלים", שבמסגרתו היא תובעת מבית המשפט להורות על סגירת המכל לאלתר ועל העתקתו הרחק מגבולות העיר.

רונית פיסו, מנכ"לית "הקואליציה לבריאות הציבור", מסרה: "אנחנו מאוד מקווים שזאת רק תחילתו של השינוי שיקרין על המשך המדיניות של צמצום

צילום: מקס לויטון



12 אלף טון נוזל. מכל האמוניה

והשינוע של האמוניה במפרץ חיפה. אנשי המשרד ביצעו סקר מקיף של מכלי האמוניה ברחבי העולם, ואף פורסמה תחזית לצריכת אמוניה בישראל ב־20 השנים הבאות. במשרד הבטיחו כי בתוך כחודש יים יגבש הצוות המיוחד את לוחות הזמנים

יב והוסיף: "יחד עם זאת, ללא לוחות זמנים מחייבים, העבודה אינה מושלמת והמלאכה לא תמה. עיריית חיפה מצפה לקבל מהשרים לוחות זמנים מפורטים להוצאת המכל". לדברי יב, כל עוד

טל, חברת העמותה המרכזת את הקמפיין נגד מכל האמוניה, הוסיפה: "העבודה שלא נקבעו עדיין לוחות זמנים עלולה לגרום לכך שהמהלך כולו יארך עוד שנים רבות, בשעה שהמכל ימשיך לסכן את חיי תושבי חיפה".

במשרד להגנת הסביבה מסבירים כי כבר בתחילת 2010 החל המשרד לבחון חלופות למערך היבוא, האחסון, הניפוק

אחרי מלחמת לבנון השנייה ב־2006. לראשונה מאז מלחמת המפרץ נחתו טילים על חיפה, חלקם באזורים תעשייתיים המכילים חומרים מסוכנים ונפיצים. החשש הגדול היה שאם ריכוז האמוניה הגדול ביותר בארץ, המכיל 12 אלף טון אמוניה, יספוג פגיעה ישירה, עלולות להיגרם אבדות רבות בנפש עקב נשימת האדים הרעילים. זאת מכיוון שהמכל שוכן

לחב
ה
אוב
על
יוצ
שלו
להג
כזו
שב

זהו האוויר

מקור הבעיה: מפעלי הזיקוק

נתוני מיקום:

קרור מתקני
הזקוק במי
הקישון

נגישות
תחבורתית

צינור הנפט מכרכוך
(שנות ה-30)

המצב כיום:

פליטות חריגות של מתכות ותרכובות אורגניות מסרטנות,
בלב מטרופולין של חצי מליון תושבים, לא מטפלים כראוי
(גודל ההשקעה ומהירות הטיפול).

יפה נוף: מכרז להקמת המקטע הראשון של חוצה כרמל

מאת יונתן הללי

הקמת מערכת המנהרות היא השלב הראשון של מערכת מנהרות באורך כולל של כ-65 ק"מ, שתתחיל באזור בתי הזיקוק והמפעלים הפטרוכימיים במפרץ, תמשיך למסוף הדלק בנמל חיפה, תעבור בנמל עצמו, תחצה את ההר (בדומה למנהרות הכרמל) ותסתיים במבואות הדרומיים של חיפה. במערכת יעברו גם תשתיות של בזן, של המפעלים הפטרוכימיים ושל החברות להובלת הגז, קווי מתח גבוה ומתח עליון של חברת החשמל, קו ראשי של מקורות, קווי ניקוז וביוב, קו מים ראשי של תאגיד מי כרמל וקווי תקשורת של בזק ושל חברות תקשורת אחרות. ❌

השבוע יתפרסם המכרז להקמת המקטע הראשון של חוצה כרמל – מערכת מנהרות התשתית להעברת חומרים מסוכנים במפרץ חיפה. הפרויקט של חברת התשתיות יפה נוף כולל הפירת מערכת של 5 מנהרות שאורכן כ-250 מטר כל אחת מתחת לצו"מת וולקן במפרץ, ועלותו נאמדת ב-70 מיליון שקל. השימוש במנהרת התשתיות חוסך שטח להעברה ולהטמנה של צנרת ומאפשר בקרה ויכולת לתחזק את הצנרת ללא הפרעה לתנועה. במנהרות מתוכננת גם רזרבת מקום לצנרת עתידית.

• קרינה



• התחממות גלובלית

• זיהום קרקעות

• מידבור-

אזור המתחיל לתפקד
כמידבור

שיכון ובינוי זכתה במכרז של רשות המים

תיישם לראשונה בישראל טכנולוגיה
חדשנית לטיהור מי תהום באזור
התע"ש ותטפל בזיהומים באזור

מאת תמר דרסלר

חברת שיכון ובינוי מים, מכניסה לישראל טכנולוגיית גיה חדשנית לטיהור מי תהום. הטכנולוגיה החדשה, בשיטותיה חברת אנביירוג', תיבחן באמצעות פיילוט ברמת השרון לטיפול בזיהומים באזור מפעלי התע"ש. המתקן מתבסס על טכנולוגיה ביולוגית מתקדמת (FBR) ועל טיפולי שיקוע וסינון מתקדמים.



תהליך רומה מיושם מזה מספר שנים באתרי תעשיות צב"איות בארה"ב וזו הפעם הראשונה שהתהליך מיושם בישראל. בעקבות הפיילוט מתוכנן לקום מתקן גדול שיטפל בבעיית מי התהום בכל האתר.

שרה אלהנני, מנהלת אגף איכות המים ברשות המים אמרה אתמול, כי "מתקן הפיילוט הוא הצעד הראשון לפתרון בעיות הזיהום המשמעותיות במקורות המים בישראל. הסכם ההבנות הבין משרדי שנחתם עם רשות המים המסדיר את מימון פעולות שיקום מי התהום המזוהמים בהיקף כספי של כ-600 מיליון שקלים מהווה תקדים להכרה של המדינה באחריותה למימון שיקום מי התהום שזוהמו לפני עשרות שנים, בהעדר ידע ומודעות לנושא באותה תקופה.

מעריב 10.12.12



• זיהום מי תהום

הזיהום המשמעותיות במקורות המים בישראל. הסכם ההבנות הבין משרדי שנחתם עם רשות המים המסדיר את מימון פעולות שיקום מי התהום המזוהמים בהיקף כספי של כ-600 מיליון שקלים מהווה תקדים להכרה של המדינה באחריותה למימון שיקום מי התהום שזוהמו לפני עשרות שנים, בהעדר ידע ומודעות לנושא באותה תקופה.



המדינה מימנה מיזמים ירוקים ב-41 מיליון שקל

בין הפרויקטים שאושרו במסגרת תוכנית המענקים להפחתת פליטת גזי החממה: רכישת 12 אוטובוסים היברידיים לחברת קווים

שר התמ"ת שלום שמחון אמר כי "הפחתת הפליטה הוא יעד לאומי שה-ממשלה קבעה והתחייבה אליו. משרד התמ"ת שותף לתוכנית זו במסגרת קידום המחויבת של התעשייה והעסקים לסביבה. לשיטתי, אין קיום לתעשייה שאיננה ידידותית לסביבה". השר להגנת הסביבה גלעד ארדן אמר כי "זוהי הוכחה נוספת שחברות וארגונים מובילים מזהים שהגנת הסביבה מביאה גם לשיפור איכות חיינו ובריאותנו וגם לחיסכון כספי ניכר, בעיקר בימים שבהם תעריפי החשמל עולים".

כנסת ובמסגדים.

התוכנית היא חלק מהתוכנית הלאומית להפחתת גזי חממה, שאושרה בממשלה בנובמבר 2010 בהיקף כולל של 2.2 מיליארד שקל. עד סוף 2012 יוענקו 151 מיליון שקל לפרויקטים ולהשקעות שיסייעו להפחית פליטות גזי חממה. פרט להיבט הסיביטי, הפחתת גזי חממה מוגדרת יעד לאומי, לאחר שישואל התחייבה בוועידת האקלים בקופנהגן ב-2009 להפחית 20% לפחות מפליטות גזי חממה עד שנת 2020.

מאת יעל דוראל

המקצה הראשון של תוכנית המענקים הממשלתית לפרויקטים להפחתת פליטות גזי חממה הגיע לסיומו. הפרויקט, המשותף למשרד להגנת הסביבה ולמשרד התמ"ת, העניק עד כה באמצעות מרכז ההשקעות במשרד התמ"ת מענקים בסך 41 מיליון שקל ל-76 פרויקטים. על-פי הערכות, ההשקעות ימונפו בעתיד הקרוב להשקעה כוללת בהיקף של כ-200 מיליון שקל ויסייעו להפחית פליטה של כ-130 אלף טונות גזי חממה.

בין הפרויקטים שאושרו - מענק בסך 3.8 מיליון שקל לחברת קווים לרכישת 12 אוטובוסים היברידיים בהשקעה כוללת של כ-20 מיליון שקל. במשרד הממשלה ציינו כי זו הפעם הראשונה שחברת אוטובוסים מסחרית מכניסה לשימוש אוטובוסים מסוג זה, החוסכים כ-30% בפליטת זיהום.

פרויקטים נוספים שזכו לתמיכה ממשלתית הם החלפת מערכות תאורת רחוב והתייעלות אנרגטית ביישובים ירוחים, מודיעין עילית, פתח תקווה, פורדיס ומגדל העמק. לפרויקטים אלו הוקצו מענקים

