

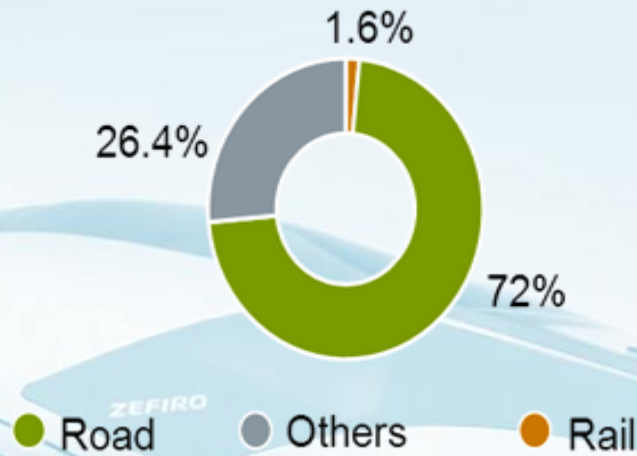
**BOMBARDIER**  
the evolution of mobility

# תחבורה מסילתית מצמצמת תאונות דרכים יוסי דסקל, מנכ"ל בומברדייר ישראל



**לא רק הנהג אשם**

כנס אור ירוק 2014



Kg CO<sub>2</sub>/100 Pkm

Aircraft 23,00

Car Petrol 17,62

Car Diesel 15,78

**Rail 4,79**

◀ השקעה בתשתיות = צמיחה כלכלית

◀ חיסכון באנרגיה

◀ צמצום משמעותי בתאונות דרכים

◀ הורדת רמת זיהום האוויר

◀ ניווד גורמי יצור

◀ פיזור מרכזי אוכלוסין

◀ חיסכון בקרקעות



◀ השקעה בתשתיות = צמיחה כלכלית

◀ חיסכון באנרגיה

◀ צמצום משמעותי בתאונות דרכים

◀ הורדת רמת זיהום האוויר

◀ ניווד גורמי יצור

◀ פיזור מרכזי אוכלוסין

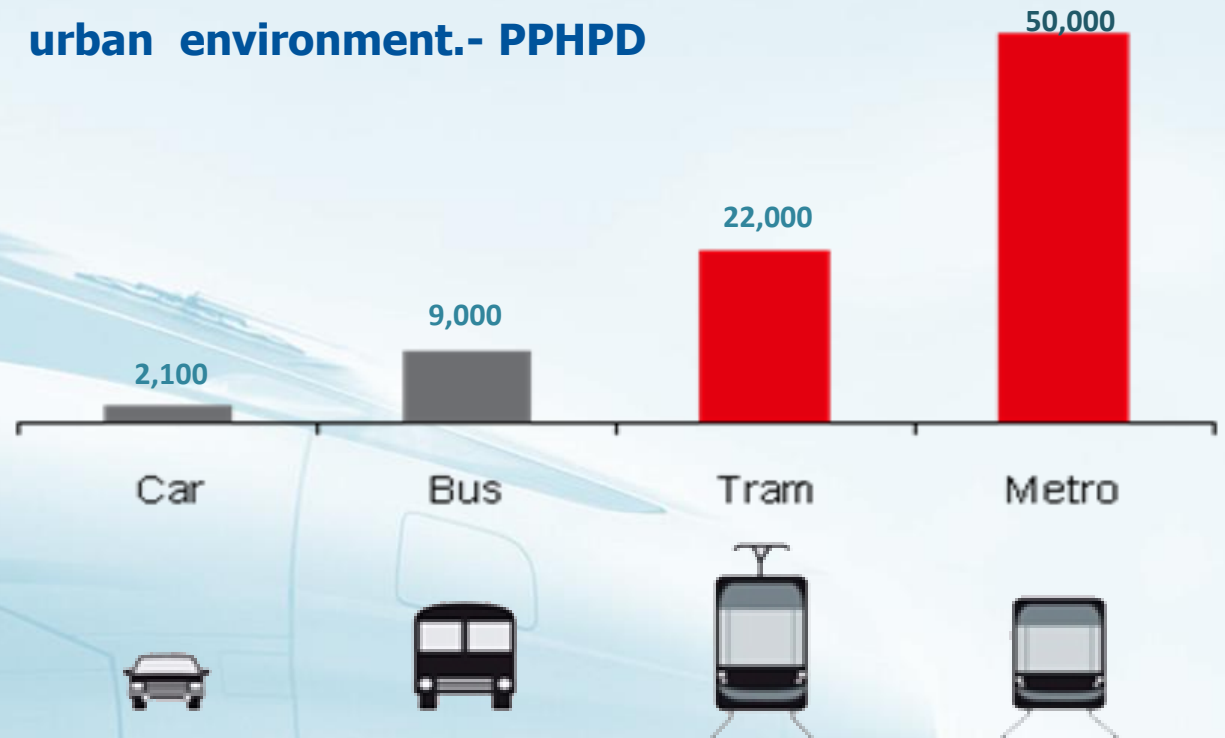
◀ חיסכון בקרקעות

To carry 50,000 people per hour per direction you need:

- A 175m wide road used by cars or
- A 35m wide road used only by buses, or
- A 9m wide railway track bed for metro

Number of people transported per hour in urban environment.- PPHPD

מונורייל 40,000



**לא רק הנהג אשם**

כנס אור ירוק 2014

קיבולת

רכבת קומותיים



כ-1,500 נוסעים  
160 קמ"ש

חטרו



1,200 נוסעים  
כ-100 קמ"ש

חונורייל



עד 1,000 נוסעים  
כ-90 קמ"ש

LRT



כ-425 נוסעים  
עד 80 קמ"ש

BRT  
עד 140 נוסעים



אוטובוס נוסעים  
עד 80 נוסעים



מהירות



# השוואה בין כרך אירופי למרחב גוש דן

- ◀ משקלה של הרכבת בישראל בתוצר התחבורה היבשתית הוא 4.5%
- ◀ משקל התחבורה המסילתית במע' אירופה 50%-40%
- ◀ למרכז לונדון 68% מהנכנסים מגיעים עם תחבורה מסילתית
- ◀ **ברלין משתרעת על כ-900 קמ"ר שווה ערך למרחב חדרה-גדרה בעומק של 10 ק"מ מהים**
- ◀ **מס' תושבים כ-3.5 מיליון בשני המרחבים, לברלין נכנסים כל יום מיליון וחצי אנשים**

גדרה-חדרה	ברלין	
160	660	קמ' מסילה:
530 (בכל המדינה)	2,730	מס' קרונות רכבת
45 מיליון	993 מיליון	מס' נסיעות בשנה
25.8	13.2	רמת זיהום אוויר
כ-18,000	כ-7,000	תאונות דרכים בשנה

מהירות ממוצעת בתח"צ	נסיעות - שימוש בתח"צ	עלויות לתושב לשנה	זכות דרך בלעדית לתח"צ	השקעה מצטברת בתשתיות בכרך	
16 קמ"ש	23%-20%	60,000 ש"ח עלויות לתושב	25-100 מ' לתושב	1,500 יורו לתושב	ישראל
50 קמ"ש	60%-50%	15,000 ש"ח עלויות לתושב	250-300 מ' לתושב	10,000 יורו לתושב (פי 7!)	עולם מערבי



עלויות תאונות הדרכים בישראל	16 מיליארד ₪ בשנה	עלויות רפואיות, אובדן תפוקה, נזקי רכוש וכד'. ...
הרוגים בתאונות דרכים	2010-2013 – מעל 1,000 הרוגים	אף לא הרוג אחד מנוסעי רכבת!!!
הפסד הפקקים במרכז הארץ	227 מיליון שעות בשנה	כ-5.5 מיליארד שקל בשנה
מהירות ממוצעת בכניסות לת"א	7-10 קמ"ש	
כמות ממוצעת של כלי רכב בנתיבי איילון ביום חול	585 אלף כלי רכב ביום	
זיהום ובריאות	12 מיליארד בשנה	
נסיעות בתחבורה ציבורית בשנה	620 מיליון	
נסיעות רכבת בשנה	45 מיליון	1,200 ק"מ מסילה
כמות תאונות הדרכים	35-40 אלף תאונות בשנה	
כמות כלי רכב בישראל	300 כל 1,000 תושבים (40 מיליארד ק"מ בשנה)	בארץ – 2.5 מיליון כלי רכב
כמות כלי רכב בעולם	600 ל-1,000 באירופה 850 ל-1,000 בארה"ב	
צפיפות כלי רכב + דרכים סלולות	25,000 ק"מ דרכים 100 כ"ר לק"מ	ממוצע באירופה 52 כ"ר לק"מ
הכנסות מדינה ממיסוי: רכב, דלק, אגרות רישוי וכד'. ...	14%!!!	באירופה אחוזים בודדים
<b>שימוש בתחבורה ציבורית</b>	<b>70% – 70 שנות ה-</b>	<b>היום – 30%</b>

**לא רק הנהג אשם**

בנס אור ירוק 2014